|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 12055/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 22/8 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 12. července 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 94:**

V rámci dělení stavby na jednotlivé sekce je v Příloze k nabídce a ZTP uveden soupis položek Všeobecného objektu, které mají být realizovány v Sekci 1, resp. v Sekci 3. Domníváme se, že položka č. 3 Všeobecného objektu (DSPS v elektronické formě) by měla být součástí Sekce 3 a naopak položka č. 4 Všeobecného objektu (PDPS) by měla být součástí Sekce 1. Opraví Zadavatel tuto skutečnost?

**Odpověď:**

*Zadavatel prověřil, že došlo k prohození těchto dvou položek. Dokumentace skutečného provedení stavby je součástí Sekce 3 a Projektová dokumentace pro provádění stavby je součástí Sekce 1.*

**Dotaz č. 95:**

Po prostudování projektové dokumentace jsme došli k závěru, že vzhledem k množství prováděných prací a především dodržení technologických postupů, kdy nelze postup prací urychlit navýšením kapacit mechanizace nebo pracovníků, se nám jeví délka nepřetržité výluky 215 dní pro dokončení a uvedení stavby jako celku do provozu jako nedostatečná. Žádáme Zadavatele o prodloužení nepřetržité výluky nejméně o 75 dnů, tedy na celou jednu stavební sezonu – předpokl. 03/2023 -12/2023).

**Odpověď:**

*Délka výluk je součástí ZOV a vychází ze schváleného projektu stavby. Zadavatel během soutěže rozhodně nebude měnit délku výluk a měnit harmonogram prací.*

**Dotaz č. 96:**

Vzhledem ke komplikované (a tím i časově velmi náročné) technologii výstavby „SO 07-19-04 Žst. Zastávka u Brna, most v km 10,550 – podchod“, kdy se nejprve realizuje monolitická těsnící „vana“ s izolací a až následně probíhá realizace samotného monolitického rámu podchodu, se tážeme, jestli by bylo možné provést část podchodu (pod novými SK č. 1, 3, s výlukou stávajících SK č. 3, 5, 7 na tetčickém zhlaví, se zachováním provozu v dopravních SK č. 1, 2, 4 včetně dvou nástupištních hran u SK č. 1, 2 a úvraťově z rapotického zhlaví v dopravních SK č. 3, 5 a manipulačních SK č. 7, 9, 9a) již v rámci stavebního postupu SP 01, tedy v druhé polovině roku 2022? V roce 2023 by se začátkem nepřetržité výluky přes tuto, již dokončenou, část podchodu přednostně položily nové staniční koleje SK č. 1, 3 včetně obou navazujících zhlaví a tím by bylo umožněno realizovat stavbu i ze směru od Zastávky u Brna do Střelic bez čekání na dokončení celého zmíněného podchodu.

**Odpověď:**

*Zadavatel ověřil, že etapizace výstavby není v projektové dokumentaci podchodu uvažována a není tomu ani přizpůsobena konstrukce - poloha dilatačních spár. Také není uvažováno s pažením výkopu.*

**Dotaz č. 97:**

PS 05-28-01.1 „Žst. Střelice, navázání TZZ na SZZ“

Ve výkazu výměr (dále jen VV) se vyskytují položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10 | 75A161 |  | KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA | KMPÁR | 0,030 |
| 11 | 75A247 |  | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ | KMPÁR | 2,000 |
| 12 | 75A311 |  | KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ | KUS | 5,000 |
| 13 | 75A332 |  | SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY SE STÍNĚNÍM S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 PŘES 12 PÁRŮ | KUS | 2,000 |

Vzhledem k absenci kabelové dokumentace (druh/typ/délka kabelů) k tomuto PS žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení uvedených položek VV.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem se jedná o kabely uložené bez zakončení v rámci stavby 1. etapy*

*(jsou součástí dokumentace 1. etapy). Položka č. 10 kód položky 75A161 byla zrušena, položka č. 11 kód položky 75A247 zůstává beze změny, položka č. 12 kód položky 75A311 byla zrušena a nahrazena pol. č. 43 kód položky 75A312 - 6 kus, položka č. 13 kód položky 75A332 byla zrušena. Viz příloha.*

**Dotaz č. 98:**

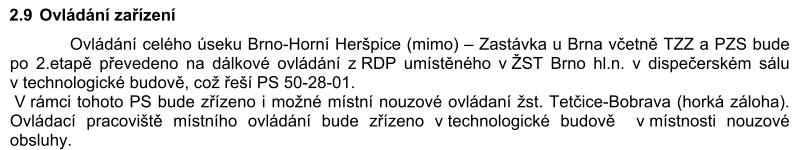
PS 05-28-01A. Dle ZD a VV se předpokládá vybudování skříně DOZ. Ve VV postrádáme položky pro dodávku a montáž příslušného SW (např. položky OTSKP 2021: 75B991/75B997). Žádáme zadavatele o doplnění položek.

**Odpověď:**

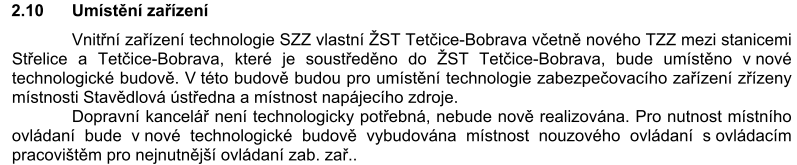
*Po ověření zadavatelem byla doplněna položka č. 181 Kód položky 75B991 - 1 kus a položka č. 182 Kód položky 75B997 - 1 kus. Viz příloha.*

**Dotaz č. 99:**

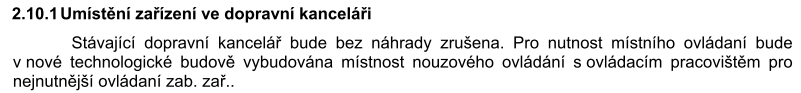
PS 05-28-01A. V TZ se píše:



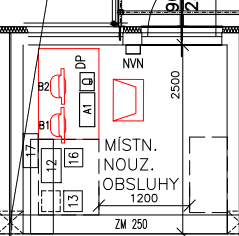
…



…



Dle ZD a dispoziční schématu se předpokládá vybudování (mimo jiné) místnosti nouzového ovládání žst.:



Ve VV se nachází tyto položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 38 | 75B221 |  | SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ, TECHNOLOGIE - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 39 | 75B227 |  | SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ, TECHNOLOGIE - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |
| 40 | 75B261 |  | NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVIŠTĚ - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 41 | 75B267 |  | NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVIŠTĚ - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |
| 43 | 75B311 |  | PULT NOUZOVÉ OBSLUHY - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 44 | 75B317 |  | PULT NOUZOVÉ OBSLUHY - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |

K dispozičnímu schématu chybí legenda popisu jednotlivých prvků. Pol.č. 40/41 předpokládáme využít pro servisní a diag. pracoviště, které se předpokládá umístit v místnosti technologie. Pracoviště JOP se v tomto PS dle ZD nepředpokládá. Článek 2.12 „Vnitřní kabelizace“ se zmiňuje o pracovišti JOP.

1. Dle uvedeného článku 2.9 se předpokládá nouzové ovládání ve formě horkých záloh. Z tohoto důvodu žádáme zadavatele o vysvětlení/prověření uplatnění položek VV č. 43/44.
2. Žádáme zadavatele o vysvětlení/prověření, jaké vybavení místnosti nouzové obsluhy se v rámci tohoto PS předpokládá.

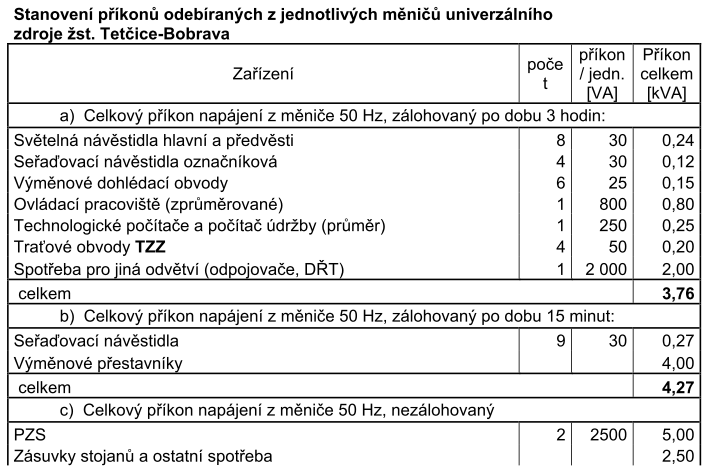
**Odpověď:**

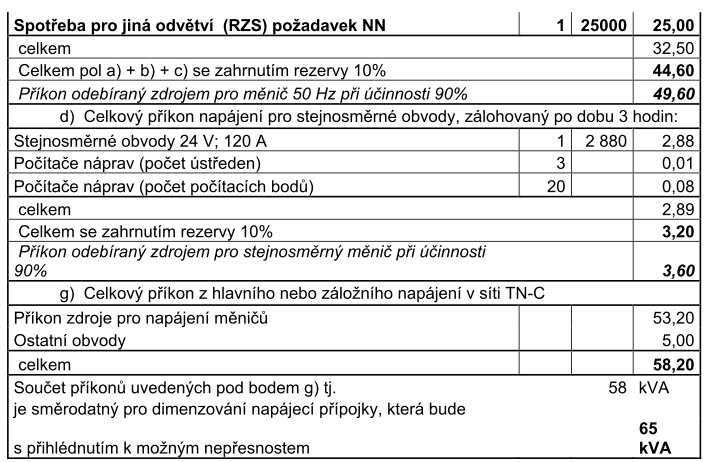
*a) Po ověření zadavatelem byly položky č. 43 a č. 44 (kódy položek) 75B311, 75B317 zrušeny bez náhrady. Viz příloha.*

*b) Místnost nouzové obsluhy bude sloužit jako náhradní zadávací pracoviště v případě poruchy DOZ. Vybavení místnosti dle směrnice SŽ PO-01/2021-GŘ.*

**Dotaz č. 100:**

PS 05-28-01A. V TZ je uveden výpočet napájení:





V TZ se v odst. 2.10.2 píše: „Pro silnoproudé zařízení je umístěna v místnosti zdrojů z.z. jedna skříň (statický měnič).“

Ve VV se vyskytují související položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 59 | 75B631 |  | KOMPLETNÍ NAPÁJECÍ ZDROJ (50 HZ) DO 10 KVA - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 60 | 75B647 |  | NAPÁJECÍ ZDROJ - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |
| 61 | 75B648 |  | NAPÁJECÍ ZDROJ - DEMONTÁŽ | KUS | 1,000 |
| 62 | 75B651 |  | STATICKÝ MĚNIČ 50, 75 NEBO 275 HZ - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 63 | 75B657 |  | STATICKÝ MĚNIČ - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |

1. Máme chápat položku „Spotřeba pro jiná odvětví (RZS) požadavek NN“ jako odběr určený pro potřeby silnoproudu a tudíž jsou pro tyto účely určeny položky č. 62/63? Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.
2. Předpokládaný celkový příkon pro účely zab. zař. (dle tabulky výše) je mnohem vyšší než udává položka č. 59. VV (do 10 kVA). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení dimenze položky č. 59.

***Odpověď:***

*a) Položka č. 59 kód položky 75B631 byla zrušena, byla doplněná nová položka č. 183 kód položky 75B601 a položka č. 63 kód položky 75B657 zůstává bez změny. Viz příloha.*

*b) Položky č. 62 a č. 63 kód položky 75B651 a 75B657 byly zrušeny (určeny pro potřeby silnoproudu). Dále byly doplněny nové položky č. 184 a č. 185 kódy položky R75B631 a R75B647. Viz příloha.*

**Dotaz č. 101:**

PS 05-28-01A. Ve výkazu výměr se vyskytují dvě totožné položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 90 | 75B967 |  | SW PRO ELEKTRONICKÝ AUTOMATICKÝ BLOK - MONTÁŽ | KUS | 2,000 |
| 91 | 75B967 | 1 | SW PRO ELEKTRONICKÝ AUTOMATICKÝ BLOK - MONTÁŽ | KUS | 2,000 |

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byla položka č. 91 kód položky 75B967 zrušena (duplicitní). Viz příloha.*

**Dotaz č. 102:**

PS 05-28-01A. Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 92 | 75B981 |  | SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 93 | 75B987 |  | SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - MONTÁŽ | KUS | 6,000 |

Dle ZD se nepředpokládá zřízení technologie JOP, tudíž uvedené položky nemají uplatnění. V případě, že zadavatel doplní do VV položky pro dodávku a montáž technologie JOP, bude třeba doplnit také položky pro dodávku a montáž vlastní technologie GTN a případně stolové sestavy. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byly položky č. 92 a č. 93 zrušeny. Viz příloha.*

**Dotaz č. 103:**

PS 05-28-01A. Ve VV se vyskytují položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 127 | 75D131 |  | BATERIOVÁ SKŘÍŇ - DODÁVKA | KUS | 2,000 |
| 128 | 75D138 |  | BATERIOVÁ SKŘÍŇ - DEMONTÁŽ | KUS | 2,000 |

Ve VV postrádáme položku pro ocenění montáže 2 ks bateriových skříní. Žádáme zadavatele o doplnění položek.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byla doplněná nová položka č. 186 s kódem 75D137. Viz příloha.*

**Dotaz č. 104:**

PS 05-28-01A. Ve VV se vyskytují položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 142 | 75D271 |  | ZAŘÍZENÍ (PZZ) PRO NEVIDOMÉ - DODÁVKA | KUS | 6,000 |
| 143 | 75D277 |  | ZAŘÍZENÍ (PZZ) PRO NEVIDOMÉ - MONTÁŽ | KUS | 6,000 |

Domníváme se, že je množství 6ks pro budované přejezdy/přechody nepřiměřené. Žádáme zadavatele o přehodnocení/prověření množství.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byla položka č. 143 opravena na 3 ks. Viz příloha.*

**Dotaz č. 105:**

PS 05-28-01A. Ve VV se vyskytují položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 124 | 75D121 |  | SKŘÍŇ LOGIKY ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA | KUS | 2,000 |
| 125 | 75D127 |  | SKŘÍŇ LOGIKY ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ | KUS | 2,000 |
| 87 | 75B951 |  | SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI - DODÁVKA | KUS | 4,000 |
| 88 | 75B957 |  | SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI - MONTÁŽ | KUS | 4,000 |

Z TZ nejsou zřejmé typy přejezdových zab. zař. Požaduje zadavatel vybudování elektronických přejezdů dle VV? Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Zadavatel po ověření nepožaduje přejezdy elektronického typu. Položky č. 124 a č. 125 kód položky 75D121 a 75D127 byly zrušeny. Byly doplněny nové položky pro releový přejezd s č. 184 a č. 185 kódy položky 75D111 a 75D117. Dále byly položky č. 87 a č. 88 upraveny na 2 kusy. Viz příloha.*

**Dotaz č. 106:**

PS 05-28-01A. Ve VV se vyskytuje položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 150 | 75E1C7 |  | PROTOKOL UTZ | KUS | 1,000 |

Dle našeho názoru předpokládáme vyhotovení protokolu UTZ pro 1x SZZ a 2x pro PZZ, čili celkem 3ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem bylo množství opraveno na 3 kusy. Viz příloha.*

**Dotaz č. 107:**

PS 05-28-01A. Ve výkazu výměr se nachází položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5 | 14173 |  | PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM | M | 5,000 |

Toto množství je ve vztahu k celé stanici minimální.

V TZ se píše:

„Podchody pod kolejemi pro vedení kabelů zabezpečovacího zařízení budou provedené v rámci

SO žel.spodku nebo také v rámci tohoto PS nebo PS sdělovacího zařízení v obetonovaných

korugovaných rourách o průměru 160 mm. Součástí PS je i v.č. 0107, soupis rour s uvedením počtu rour,

dimenze a koleje, pod kterými budou položeny. Z tohoto soupisu je patrno i přesné zařazení podchodů

do příslušných SO a PS.“

V rámci sdělovacích PS se ve VV pro žst. Tetčice-Bobrava nenachází položky protlaků.

Ve výkrese č. 106 „přechody přes koleje“ není uveden předmětný PS.

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení množství 5m protlaků v rámci tohoto PS.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem se všechny podchody řeší v rámci nového kolejiště v SO železničního spodku, viz tabulka v.č. 106. Položka č. 5 kód položky 14173 je zrušena. Viz příloha.*

**Dotaz č. 108:**

PS 05-28-01C „část C, žst. Tetčice, úprava AVV“. V TZ se píše, že budou dodány nové balízy. Dále je ve VV položka č. 8 „ZAMĚŘOVÁNÍ, ZNAČKOVÁNÍ A VYHODNOCENÍ DAT INFRASTRUKTURY“, v jejíž popisu je uvedeno:

„*1. Položka obsahuje:*

*– označkování prvků infrastruktury, zaměření pro balízy a pro RBC, jízdu drážního vozidla včetně jeho pronájmu,vyhodnocení záznamů“*

1. Chápeme správně, že se jedná o překlep v TZ a tedy, že v rámci tohoto PS ani jiných

PS/SO této stavby se nepředpokládá jakékoliv budování balíz?

1. Chápeme správně, že položkou č. 8 se myslí činnost související s úpravou/dodáním

zařízení MIB do kolejiště?

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

1. *Po ověření zadavatelem je slovo balíza nevhodně použito v souvislosti se systémem AVV, jedná se o magnetický informační bod.*
2. *Ano, uchazeč chápe položku správně. Po ověření zadavatelem byla položka č. 8 zrušena. Viz příloha.*

**Dotaz č. 109:**

PS 05-28-01C „část C, žst. Tetčice, úprava AVV“. Dle VV se předpokládá vybudování celkem 8 ks magnetických informačních bodů. Ve VV se nachází položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9 | R75C771 |  | Dodávka upevňovací soupravy informačního bodu zařízení AVV-MIB | KUS | 32,000 |

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení 32ks ve vztahu k množství dodávaných MIB.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem bylo množství položky opraveno na 8 ks. Viz příloha.*

**Dotaz č. 110:**

PS 05-28-01C „část C, žst. Tetčice, úprava AVV“. V TZ se vyskytuje odstavec:



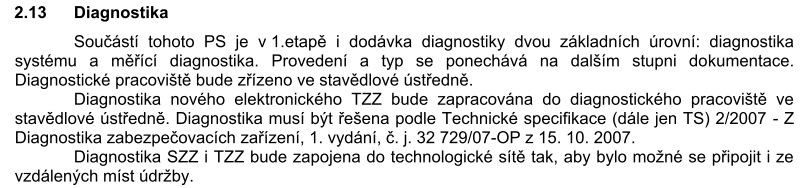
PS 01-28-01.2 se v této stavbě nevyskytuje a provizorní zab. zař. se v této stavbě nepředpokládá. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení odstavce 4.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byla technická zpráva upravena. Viz příloha D.1.1.1.2\_PS 05-28-01 část C\_TZ.pdf.*

**Dotaz č. 111:Kadla**

PS 05-28-01.1 „Žst. Střelice, navázání TZZ na SZZ“. V TZ se píše:



Ve VV se vyskytuje položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 16 | 75B228 |  | SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ, TECHNOLOGIE - DEMONTÁŽ | KUS | 1,000 |

Mezi TZ a VV je rozpor. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem se položka č. 16  (75B228) ruší a bude nahrazena položkou č. 47 s kódem 75B229. Viz příloha.*

**Dotaz č. 112:**

PS 05-28-01.1 „Žst. Střelice, navázání TZZ na SZZ“. V TZ se píše, že po převedení stanice na DOZ bude záložní pracoviště JOP demontováno. Vzhledem k tomu, že se v této stavbě předpokládá vybudování DOZ, domníváme se, že ve VV chybí položka pro demontáž JOP. S dotazem souvisí i položka VV pro demontáž technologie GTN. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byly doplněné položky (demontáže JOP a GTN). Nové položky č. 45 kód 75B218 a položka č. 46 kód 75B238. Viz příloha.*

**Dotaz č. 113:**

PS 05-28-01.1 „Žst. Střelice, navázání TZZ na SZZ“. Dle ZD se má umístit vnitřní výstroj TZZ Střelice – Tetčice-Bobrava do sousedních stanic. Ve výkazu výměr se nachází položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 20 | 75B861 |  | SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 21 | 75B867 |  | SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |
| 25 | 75B961 |  | SW PRO ELEKTRONICKÝ AUTOMATICKÝ BLOK - DODÁVKA | KUS | 2,000 |
| 26 | 75B967 |  | SW PRO ELEKTRONICKÝ AUTOMATICKÝ BLOK - MONTÁŽ | KUS | 2,000 |

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení 2 ks SW u položek č. 25 a 26.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byly položky upraveny. U položky č. 25 kód položky 75B961 a položky č. 26 s kódem 75B967 je upravené množství na 1 kus. Viz příloha*.

**Dotaz č. 114:**

PS 05-28-01.1 „Žst. Střelice, navázání TZZ na SZZ“.

Dle ZD se předpokládá zřízení počítačů náprav. Z výkresů č. 0201 a 0401 není zřejmé, které PN se v rámci tohoto PS předpokládají vybudovat nově. Ve VV se vyskytují související položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 31 | 75C911 |  | SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - DODÁVKA | KUS | 4,000 |
| 32 | 75C917 |  | SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - MONTÁŽ | KUS | 4,000 |
| 33 | 75C918 |  | SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - DEMONTÁŽ | KUS | 11,000 |
| 34 | 75C921 |  | SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 24 BODŮ/14 ÚSEKŮ - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 35 | 75C927 |  | SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 24 BODŮ/14 ÚSEKŮ - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |
| 36 | 75C928 |  | SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 24 BODŮ/14 ÚSEKŮ - DEMONTÁŽ | KUS | 1,000 |

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení množství nově budovaných PN v žst. Střelice.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem se jedná se o prvky, které řeší stavba 1. etapa a proto budou zrušeny (smazány). Položky č. 31 až č. 36 kód položky 75C911, 75C917, 75C918, 75C921, 75C927, 75C928 jsou zrušeny. Viz příloha.*

**Dotaz č. 115: Kadla**

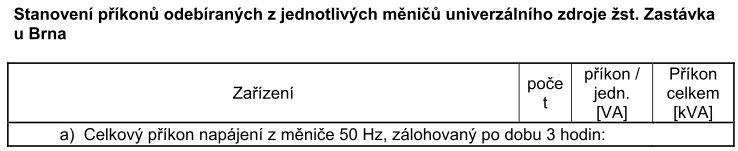
PS 07-28-01A „část A, žst. Zastávka u Brna, definitivní SZZ“. Požaduje zadavatel zřízení pultu nouzové obsluhy? Ve výkazu výměr se nachází odpovídající položky, ale TZ toto zařízení nezmiňuje.

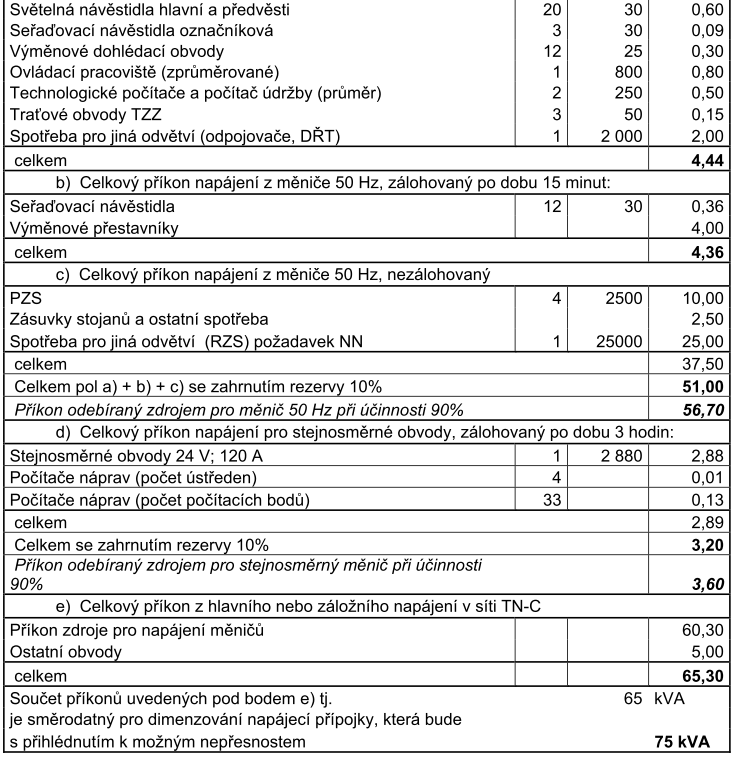
**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem pult nouzové obsluhy již není požadován. Bude zřízena místnost náhradní zadávací pracoviště a bude nahrazovat desku nouzové obsluhy. Místnost bude obsahovat zabezpečovací a sdělovací zařízení (sdělovací zařízení řeší PS a SO sdělovacího zařízení).*

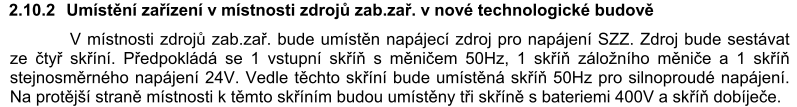
**Dotaz č. 116:**

PS 07-28-01A „část A, žst. Zastávka u Brna, definitivní SZZ“. V TZ je uveden výpočet napájení:





V TZ se v odst. 2.10.2 píše:



Ve VV se vyskytují související položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 60 | 75B631 |  | KOMPLETNÍ NAPÁJECÍ ZDROJ (50 HZ) DO 10 KVA - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 61 | 75B647 |  | NAPÁJECÍ ZDROJ - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |
| 62 | 75B648 |  | NAPÁJECÍ ZDROJ - DEMONTÁŽ | KUS | 1,000 |
| 63 | 75B651 |  | STATICKÝ MĚNIČ 50, 75 NEBO 275 HZ - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 64 | 75B657 |  | STATICKÝ MĚNIČ - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |

1. Máme chápat položku „Spotřeba pro jiná odvětví (RZS) požadavek NN“ jako odběr určený pro potřeby silnoproudu a tudíž jsou pro tyto účely určeny položky č. 63/64? Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.
2. Předpokládaný celkový příkon pro účely zab. zař. (dle tabulky výše) je mnohem vyšší než udává položka VV (do 10 kVA). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení dimenze položky č. 60.

**Odpověď:**

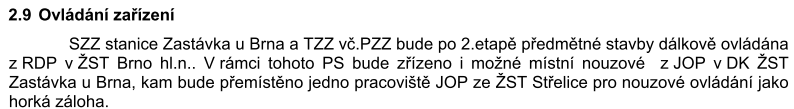
*a) Po ověření zadavatelem byla položka č. 63 a č. 64 kód položky 75B651 a 75B657 zrušena. Byly přidány nové položky č. 205 a č. 206 kódy položky R75B631 a R75B647. Viz příloha.*

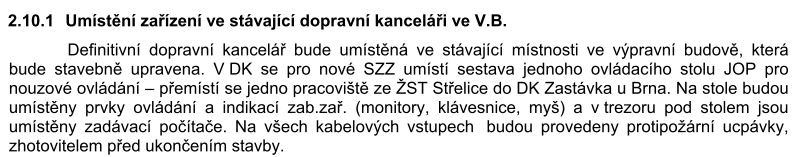
*b) Po ověření zadavatelem byla položku č. 60 kód položky 75B631 zrušena. Byla přidána nová položka č. 204 kód položky 75B601. Položka č. 61 kód položky 75B657 zůstává beze změny. Viz příloha.*

**Dotaz č. 117: Kadla**

PS 07-28-01A.

Ve VV se vyskytují položky pro ocenění dodávky a montáže SW pro GTN. Dále se v TZ píše:





1. Dle ZD se předpokládá přesun technologie JOP z žst. Střelice, tudíž položky GTN mají uplatnění jen v případě existence technologie JOP. Doplní zadavatel do VV odpovídající položku/y JOP?
2. Ve VV postrádáme k položkám SW GTN také vlastní HW GTN. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.
3. Ve VV se nacházejí položky pro ocenění 1ks stolové sestavy. Předpokládáme zřízení stolů také pro JOP. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

1. *Po ověření zadavatelem byly doplněny položky č. 209 a č. 210 s kódy 75B211, 75B217, množství 1kus. Viz příloha.*
2. *Byl doplněný SW GTN jako položka č. 213 s kódem 75B231, (HW GTN přesunut ze Střelic viz dle odražky a). Viz příloha.*
3. *Byly doplněny položky č. 211 a č. 212 s kódy 75B261, 75B267, množství 1kusy. Viz příloha.*

**Dotaz č. 118:**

PS 05-28-01A. Ve VV se vyskytuje položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 163 | 75E1C7 |  | PROTOKOL UTZ | KUS | 1,000 |

Dle našeho názoru předpokládáme vyhotovení protokolu UTZ pro 1x SZZ a 3x pro PZZ, čili celkem 4 ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem položka č. 163 obsahuje POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV, KŮLY A SLOUPY VČETNĚ DOPRAVY. U položky č. 150, PROTOKOL UTZ, bylo upravené množství na 3 kusy*.

**Dotaz č. 119:**

PS 07-28-01A.

Dle ZD a VV se předpokládá vybudování skříně DOZ. Ve VV postrádáme položky pro dodávku a montáž příslušného SW (např. položky OTSKP 2021: 75B991/75B997).

Žádáme zadavatele o doplnění položek.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byla doplněná položka č. 202 a č. 203. Viz příloha.*

**Dotaz č. 120:**

PS 07-28-01A.

Dle TZ se předpokládá vybudování nových PZZ u přejezdů „F1“ P3823, „F2“ P3824 a „F3“ P3825. Všechna tato PZZ se dle TZ předpokládají reléového typu s elektronickými doplňky. Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 88 | 75B951 |  | SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI - DODÁVKA | KUS | 5,000 |
| 89 | 75B957 |  | SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI - MONTÁŽ | KUS | 5,000 |
| 132 | 75D121 |  | SKŘÍŇ LOGIKY ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA | KUS | 2,000 |
| 133 | 75D127 |  | SKŘÍŇ LOGIKY ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ | KUS | 2,000 |

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení uvedených položek ve vztahu k TZ. Dále upozorňujeme zadavatele, že se dle textové i výkresové části ZD předpokládá vybudování celkem 3 ks stojanů PZS.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem skříně logiky elektronického přejezdu nebudou použity a nahrazeny skříněmi logiky reléového přejedu v odpovídajícím počtu dle technické zprávy. Položka č. 88 a č. 89 kód položky 75D121 a 75D127 byla zrušena a byly přidány nové položky č. 207 a č. 208 kódy položky 75D111 a 75D117. Viz příloha.*

*Obdobně je upraven i PS 06-28-01, část A. Tento není v dotazech sice uveden, ale vzhledem k jednotnosti řešení, je třeba nahradit skříň logiky elektronického přejezdu, skříní logiky reléového přejedu i v tomto PS. Byly doplněny položky č. 108 (kód 75D11) a č. 109 (kód 75D117). Položka č. 63 a č. 64 je zrušena. Viz příloha.*

*Dále byla upravená položka č. 132 a č. 133, změna množství na 3 kusy. Viz příloha.*

**Dotaz č. 121:**

PS 07-28-01A. Ve VV se vyskytují položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 135 | 75D131 |  | BATERIOVÁ SKŘÍŇ - DODÁVKA | KUS | 2,000 |
| 136 | 75D138 |  | BATERIOVÁ SKŘÍŇ - DEMONTÁŽ | KUS | 2,000 |

1. Dle schématu dispozic RD se předpokládá zřízení celkem 3 ks baterií, čili 3ks bateriových skříní. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.
2. Ve VV postrádáme položku pro ocenění montáže 3 ks bateriových skříní. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

1. *Po ověření zadavatelem opravena položka č. 135, změna množství na 3 kusy. Položka č. 136 beze změny. Viz příloha.*
2. *Po ověření zadavatelem doplněna položka č. 201 s kódem R89916 BATERIOVÁ SKŘÍŇ – MONTÁŽ 3 kusy. Viz příloha.*

**Dotaz č. 122:**

PS 07-28-01A. Ve VV se vyskytují položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 190 | R75C331 |  | Skříňka místního ovládaní (SMO) PZS - dodávka | KUS | 2,000 |
| 191 | R75C337 |  | Skříňka místního ovládaní (SMO) PZS - MONTÁŽ | KUS | 2,000 |

V SS se nachází 3 ks těchto zařízení. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byla opravena položka č. 190 a č. 191, změna množství na 3 kusy. Viz příloha.*

**Dotaz č. 123:**

PS 07-28-01A. Ve VV se vyskytuje položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 26 | 744231 |  | KABELOVÁ SKŘÍŇ VENKOVNÍ SPOLEČNÁ PŘÍSTROJOVÁ PRO PŘEJEZDY | KUS | 2,000 |

Dle ZD se předpokládá vybudování 3 ks těchto skříní.

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem zůstává položka beze změny. V železniční stanici jsou pouze dva releové domky, tedy 2 kusy.*

**Dotaz č. 124:**

PS 07-28-01A. Ve VV se vyskytují položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 155 | 75D271 |  | ZAŘÍZENÍ (PZZ) PRO NEVIDOMÉ - DODÁVKA | KUS | 6,000 |
| 156 | 75D277 |  | ZAŘÍZENÍ (PZZ) PRO NEVIDOMÉ - MONTÁŽ | KUS | 6,000 |

Dle ZD se předpokládá vybudování 3 ks PZS. Domníváme se, že je množství 6 ks pro budované přejezdy/přechody nepřiměřené. Žádáme zadavatele o přehodnocení/prověření množství.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byla opravena položka č. 155 a č. 156, změna množství na 3 kusy.*

*Viz příloha.*

**Dotaz č. 125:**

PS 07-28-01A. Ve VV se vyskytují položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 186 | R75B221 |  | MĚŘÍCÍ DIAGNOSTIKA PZS - DODÁVKA | ks | 2,000 |
| 187 | R75B227 |  | MĚŘÍCÍ DIAGNOSTIKA PZS - MONTÁŽ | ks | 2,000 |

Předpokládáme, že všechny 3 budované přejezdy budou mít vlastní diagnostiku.

Tudíž žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení množství 2 ks.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byla opravena položka č. 186 a č. 187, změna množství na 3 kusy. Viz příloha.*

**Dotaz č. 126:**

PS 07-28-01A. Ve VV se vyskytují položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 132738 |  | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM | M3 | 856,000 |
| 3 | 133738 |  | HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM | M3 | 72,000 |
| 7 | 17411 |  | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 544,000 |

Domníváme se, že množství u položky č. 7 je nedostačující.

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byla opravena položka č. 7, změna množství na 928 m3. Viz příloha.*

**Dotaz č. 127:**

PS 07-28-01D „část D, žst. Zastávka u Brna, úprava AVV“.

V TZ se píše, že budou dodány nové balízy. Dále je ve VV položka č. 8 „ZAMĚŘOVÁNÍ, ZNAČKOVÁNÍ A VYHODNOCENÍ DAT INFRASTRUKTURY“ v jejíž popisu je uvedeno:

„*1. Položka obsahuje:*

*– označkování prvků infrastruktury, zaměření pro balízy a pro RBC, jízdu drážního vozidla včetně jeho pronájmu,vyhodnocení záznamů“*

1. Chápeme správně, že se jedná o překlep v TZ a tedy, že v rámci tohoto PS ani jiných PS/SO této stavby se nepředpokládá jakékoliv budování balíz?
2. Chápeme správně, že položkou č. 8 se myslí činnost související s úpravou/dodáním zařízení MIB do kolejiště?

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem bylo v technické zprávě pro MIB AVV v nevhodně použito slovo balíza. Položka č. 8 je zrušena. Viz příloha.*

**Dotaz č. 128:**

PS 07-28-01D „část D, žst. Zastávka u Brna, úprava AVV“. Dle VV se předpokládá vybudování celkem 14 ks magnetických informačních bodů. Ve VV se nachází položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9 | R75C771 |  | Dodávka upevňovací soupravy informačního bodu zařízení AVV-MIB | KUS | 56,000 |

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení 56 ks ve vztahu k množství dodávaných MIB.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byla opravena položka č. 9, změna množství na 14 kusů. Viz příloha.*

**Dotaz č. 129:**

PS 07-28-01D „část D, žst. Zastávka u Brna, úprava AVV“. V TZ se vyskytuje odstavec:



PS 01-28-01.2 se v této stavbě nevyskytuje a provizorní zab. zař. se v této stavbě nepředpokládá. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení odstavce 4.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem se jednalo o překlep v technické zprávě, která byla následně upravena. Viz příloha D.1.1.1.3\_PS 07-28-01 část D\_TZ.pdf.*

**Dotaz č. 130:**

PS 04-28-01A „část A, T.ú. Střelice - Tetčice, definitivní TZZ“. Ve VV se vyskytuje položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 21 | 744231 |  | KABELOVÁ SKŘÍŇ VENKOVNÍ SPOLEČNÁ PŘÍSTROJOVÁ PRO PŘEJEZDY | KUS | 2,000 |

Dle ZD se předpokládá vybudování 3 ks těchto skříní pro každý přejezd.

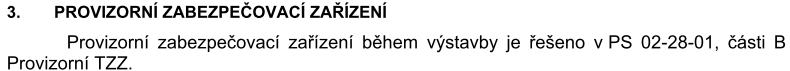
Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

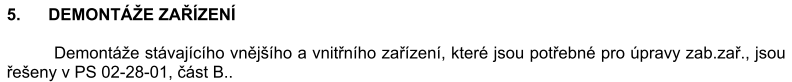
**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem je pro každý přejezd navržena jedna skříň, ale u PZS C2 je tato skříň součástí SO silnoproudu, jelikož je do této skříně zatažen napájecí kabel NN. Součástí PS 04-28-01, část A jsou správně jen dvě skříně.*

**Dotaz č. 131:**

PS 04-28-01A „část A, T.ú. Střelice - Tetčice, definitivní TZZ“. V TZ je uvedeno:





Předpokládáme správně, že se žádné provizorní zab. zař. nebude v této stavbě budovat a že demontáže jsou součástí předmětného PS 04-28-01A, nikoliv PS 02-28-01, část B? Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byla opravena technická zpráva. Viz příloha D.1.1.2.1\_PS 04-28-01 část A\_TZ.pdf.*

**Dotaz č. 132:**

PS 04-28-01A „část A, T.ú. Střelice - Tetčice, definitivní TZZ“

Dle VV se předpokládá hloubení a zához jam/rýh v objemu 456 m3. Délka kabelové trasy je cca 6000 m. Dle našeho názoru je množství ve VV nedostatečné. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení a případnou opravu odpovídajících položek VV.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem je hlavní kabelová trasa řešena v rámci Sdělovacího zařízení, položka tedy zůstává beze změny.*

**Dotaz č. 133:**

PS 04-28-01A „část A, T.ú. Střelice - Tetčice, definitivní TZZ“

Dle VV se předpokládá zřízení výstražné fólie na trati v délce 506 m. Dle ZD je přibližná délka kabelové trasy cca 6000 m. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení množství.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem je hlavní kabelová trasa řešena v rámci Sdělovacího zařízení, položka tedy zůstává beze změny.*

**Dotaz č. 134:**

PS 04-28-01A „část A, T.ú. Střelice - Tetčice, definitivní TZZ“. Ve VV se vyskytují položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 65 | 75D121 |  | SKŘÍŇ LOGIKY ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA | KUS | 3,000 |
| 66 | 75D127 |  | SKŘÍŇ LOGIKY ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ | KUS | 3,000 |
| 44 | 75B951 |  | SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI - DODÁVKA | KUS | 6,000 |
| 45 | 75B957 |  | SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI - MONTÁŽ | KUS | 6,000 |

Z TZ nejsou zřejmé typy přejezdových zab. zař. Požaduje zadavatel vybudování elektronických přejezdů v trati dle položek VV? Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem skříně logiky elektronického přejezdu nebudou použity, nahrazeny skříněmi logiky reléového přejedu v odpovídajícím počtu, shodně s koncepcí celé stavby. Položky č. 65 a č. 66 kód položky 75D121 a 75D127 jsou zrušeny. Byly přidány nové položky č. 109 a č. 110 kódy položky 75D111 a 75D117. Dále bylo upravené množství u položky č. 44 a 45 kód položky 75B951 a 75B957 na 3 kusy. Viz příloha.*

**Dotaz č. 135:**

PS 04-28-01A „část A, T.ú. Střelice - Tetčice, definitivní TZZ“. Ve VV se vyskytuje položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 88 | 75E1C7 |  | PROTOKOL UTZ | KUS | 1,000 |

Dle našeho názoru předpokládáme vyhotovení protokolu UTZ pro 1x TZZ a 3x pro PZZ, čili celkem 4 ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatele byla opravena položka č. 88, změna množství na 4 kusy. Viz příloha.*

**Dotaz č. 136:**

PS 04-28-01B „část B, T.ú. Střelice - Tetčice, úprava AVV“

V TZ se píše, že budou dodány nové balízy. Dále je ve VV položka č. 7 „ZAMĚŘOVÁNÍ, ZNAČKOVÁNÍ A VYHODNOCENÍ DAT INFRASTRUKTURY“, v jejíž popisu je uvedeno:

„*1. Položka obsahuje:*

*– označkování prvků infrastruktury, zaměření pro balízy a pro RBC, jízdu drážního vozidla včetně jeho pronájmu,vyhodnocení záznamů“*

1. Chápeme správně, že se jedná o překlep v TZ a tedy, že v rámci tohoto PS ani jiných PS/SO této stavby se nepředpokládá jakékoliv budování balíz?
2. Chápeme správně, že položkou č. 7 se myslí činnost související s úpravou/dodáním zařízení MIB do kolejiště?

**Odpověď:**

1. *Po ověření zadavatelem bylo pro MIB AVV bylo v TZ nevhodně použito slovo balíza.*

*Viz příloha.*

*b) Po ověření zadavatelem ano, položka č. 7 je zrušena. Viz příloha.*

**Dotaz č. 137:**

PS 04-28-01B „část B, T.ú. Střelice - Tetčice, úprava AVV“. Dle VV se předpokládá vybudování celkem 10 ks magnetických informačních bodů. Ve VV se nachází položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8 | R75C771 |  | Dodávka upevňovací soupravy informačního bodu zařízení AVV-MIB | KUS | 40,000 |

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení 40 ks ve vztahu k množství dodávaných MIB.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byla opravena položka č. 8, změna množství na 10 kusů. Viz příloha.*

**Dotaz č. 138:**

PS 04-28-01B „část B, T.ú. Střelice - Tetčice, úprava AVV“. V TZ se vyskytuje odstavec:



PS 01-28-01.2 se v této stavbě nevyskytuje a provizorní zab. zař. se v této stavbě nepředpokládá. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení odstavce 4.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byla opravena technická zpráva. Viz příloha D.1.1.2.1\_PS 04-28-01 část B\_TZ.pdf.*

**Dotaz č. 139:**

PS 06-28-01A „část A, T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, definitivní TZZ“

Dle ZD se předpokládá vybudování zařízení pro nevidomé. Ve VV se nenachází odpovídající položky (D+M) s množstvím 1 ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byly doplněny položky č. 106 a č. 107.*

**Dotaz č. 140:**

PS 06-28-01A „část A, T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, definitivní TZZ“

Dle VV se předpokládá hloubení a zához jam/rýh v objemu 188 m3. Délka kabelové trasy je cca 2300 m. Dle našeho názoru je množství ve VV nedostatečné. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení a případnou opravu odpovídajících položek VV.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem je hlavní kabelová trasa řešena v rámci Sdělovacího zařízení, položka tedy zůstává beze změny.*

**Dotaz č. 141:**

PS 06-28-01A „část A, T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, definitivní TZZ“

Dle VV se předpokládá zřízení výstražné fólie na trati v délce 62 m. Dle ZD je přibližná délka kabelové trasy cca 2300 m. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení množství.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem je hlavní kabelová trasa řešena v rámci Sdělovacího zařízení, položka tedy zůstává beze změny.*

**Dotaz č. 142:**

PS 06-28-01A „část A, T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, definitivní TZZ“

Ve VV se vyskytuje položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 85 | 75E1C7 |  | PROTOKOL UTZ | KUS | 1,000 |

Dle našeho názoru předpokládáme vyhotovení protokolu UTZ pro 1x TZZ a 1x pro PZZ, čili celkem 2 ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byla opravena položka č. 85, změna množství. Viz příloha.*

**Dotaz č. 143:**

PS 06-28-01C „část C, T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, úprava AVV“

V TZ se píše, že budou dodány nové balízy. Dále je ve VV položka č. 7 „ZAMĚŘOVÁNÍ, ZNAČKOVÁNÍ A VYHODNOCENÍ DAT INFRASTRUKTURY“ v jejíž popisu je uvedeno:

„*1. Položka obsahuje:*

*– označkování prvků infrastruktury, zaměření pro balízy a pro RBC, jízdu drážního vozidla včetně jeho pronájmu,vyhodnocení záznamů“*

1. Chápeme správně, že se jedná o překlep v TZ a tedy, že v rámci tohoto PS ani jiných PS/SO této stavby se nepředpokládá jakékoliv budování balíz?
2. Chápeme správně, že položkou č. 7 se myslí činnost související s úpravou/dodáním zařízení MIB do kolejiště?

**Odpověď:**

1. *Po ověření zadavatelem bylo pro MIB AVV bylo v TZ nevhodně použito slovo balíza.*

*Viz příloha.*

*b) Po ověření zadavatelem ano, položka č. 7 je zrušena. Viz příloha.*

**Dotaz č. 144:**

PS 06-28-01C „část C, T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, úprava AVV“. Dle VV se předpokládá vybudování celkem 8 ks magnetických informačních bodů. Ve VV se nachází položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8 | R75C771 |  | Dodávka upevňovací soupravy informačního bodu zařízení AVV-MIB | KUS | 32,000 |

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení 32 ks ve vztahu k množství dodávaných MIB.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byla opravena položka č. 8, změna množství na 8 kusů. Viz příloha.*

**Dotaz č. 145:**

PS 06-28-01C „část C, T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, úprava AVV“

V TZ se vyskytuje odstavec:



PS 01-28-01.2 se v této stavbě nevyskytuje a provizorní zab. zař. se v této stavbě nepředpokládá. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení odstavce 4.

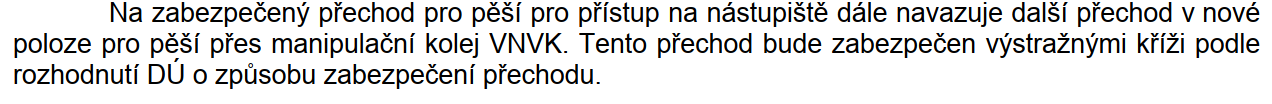
**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byla opravena technická zpráva. Viz příloha D.1.1.2.2\_PS 06-28-01 část C\_TZ.pdf.*

**Dotaz č. 146:**

PS 05-28-01A:V technické zprávě je uvedeno:

„

“

Ve VV postrádáme položky pro dodávku a montáž výstražných křížů. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byly doplněny položky č. 189 a č. 190, s množstvím 2 kusy dopravní značky A 32a (VÝSTRAŽNÝ KŘÍŽ PRO ŽEL. PŘEJEZD JEDNOKOLEJNÝ) kód značek R75C721 a R75C727 (D+M). Viz příloha.*

**Dotaz č. 147:**

PS 05-28-01.1: Ve VV se vyskytují následující položky:

27. VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM – DODÁVKA v počtu 4 kusy,

28. VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM – MONTÁŽ v počtu 12 kusů.

a) Ze ZD není zřejmé, která upozorňovadla se předpokládá vybudovat. Žádáme zadavatele

o prověření/vysvětlení.

b) Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení rozdílného množství mezi dodávkou a montáží

uvedených upozorňovadel.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byla opravena položka č. 27 a č. 28, změna množství na 6 kusů u obou položek. Viz příloha.*

**Dotaz č. 148:**

PS 05-28-01.1: Ve VV se vyskytuje položka č. 30 (INDIKÁTOROVÁ TABULKA, NÁVĚST ""STANOVIŠTĚ SAMOSTANÉ PŘEDVĚSTI"", NÁVĚST ""STANOVIŠTĚ ODDÍLOVÉHO NÁVĚSTIDLA"" – MONTÁŽ) v množství 4 kusy. Dle našeho názoru se jedná o překlep v názvu.

1. Žádáme zadavatele o opravu názvu uvedené položky
2. Ve VV postrádáme položku pro dodávku předmětných prvků. Žádáme zadavatele o doplnění
3. V situačním schématu jsme nalezli pouze 2 ks nově budovaných indikátorových tabulek. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení množství.

**Odpověď:**

1. *Po ověření zadavatelem název položky odpovídá názvu v ceníku;*
2. *Byla doplněna položka č. 44 s kódem 75C751;*
3. *Byl opraven počet u položky č. 30 s kódem 75C757 - Indikátorová tabulka na 2 kusy.*

*Viz příloha.*

**Dotaz č. 149:**

PS 07-28-01A:VV obsahuje položky č. 102 a 103 (ZÁMEK ELEKTROMAGNETICKÝ V KOLEJIŠTI – DODÁVKA a MONTÁŽ) v počtu 1 kus. Tento zámek není zobrazen na situačním schéma. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení umístění předmětných položek v SS.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem je elektromagnetický zámek uvedený v soupisu prací mezi výhybkou č. *9 a výhybkou č. 101. Položka č. 102 a č. 103 zůstává tedy beze změny, 14 kusů.*

**Dotaz č. 150:**

PS 07-28-01A:Ve VV se vyskytují položky č. 113 a 114 (PROMĚNNÝ UKAZATEL RYCHLOSTI (4 SVĚTELNÉ ZNAKY) – DODÁVKA a MONTÁŽ) v počtu 14 kusů. Podle situačního schématu (dle informací v poznámce) se předpokládá vybudování celkem 20 kusů proměnných ukazatelů rychlosti. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem zůstávají položky č. 113 a č. 114 beze změny, 14 kusů.*

**Dotaz č. 151:**

PS 07-28-01A: Ve VV se vyskytují následující položky:

146. VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 1 SKŘÍŇ – DODÁVKA v počtu 2 kusy

147. VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 1 SKŘÍŇ – MONTÁŽ v počtu 2 kusy

152. VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 2 SKŘÍNĚ – DODÁVKA v počtu 4 kusy

153. VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 2 SKŘÍNĚ - MONTÁŽ v počtu 4 kusy

Podle situačního schématu se předpokládá vybudování 3 kusů výstražníků u výše uvedených položek. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byly opraveny položky č. 146, č. 147, č. 152 a č. 153, změna množství u všech položek na 3 kusy. Viz příloha.*

**Dotaz č. 152:**

PS 07-28-01A: Byl nalezen nesoulad mezi situačním schématem a VV u položek viz tabulka níže:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Položka | Kód | Název | MJ | Množství dle VV | Množství dle SS |
| 106 | 75C511 | STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - DODÁVKA | KUS | 6 | 5 |
| 107 | 75C517 | STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - MONTÁŽ | KUS | 6 | 5 |
| 110 | 75C531 | STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL - DODÁVKA | KUS | 16 | 15 |
| 111 | 75C537 | STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL - MONTÁŽ | KUS | 16 | 15 |
| 115 | 75C611 | TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - DODÁVKA | KUS | 7 | 8 |
| 116 | 75C617 | TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - MONTÁŽ | KUS | 7 | 8 |
| 126 | 75C911 | SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - DODÁVKA | KUS | 33 | 34 |
| 127 | 75C917 | SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - MONTÁŽ | KUS | 33 | 34 |

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem bylo opravené množství u položky č. 106, č. 107 na 5 kusů, u položky č. 110 a č. 111 na 15 kusů, u položky č. 115 a č. 116 na 8 kusů, u položky č. 126 a č. 127 na 34 kusů. Viz příloha.*

**Dotaz č. 153: Kadla**

PS 07-28-01A: VV obsahuje položky č. 123 a 124 (VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM – DODÁVKA a MONTÁŽ) v počtu 9 kusů. Takové množství jsme v SS nenalezli. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení tohoto množství ve vztahu k výkazu výměr.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem bylo v soupisu prací upraveno množství u položky č. 123 a č. 124 na 9 kusů. Viz příloha D.1.1.3\_PS 07-28-01 část A \_SS.pdf.*

**Dotaz č. 154:**

PS 07-28-01A: V SS jsou zakresleny 2ks snímačů polohy jazyka u výhybek č. 1 a 2. Chápeme správně, že se pro rozřezný systém přestavníků nepředpokládá budování snímačů polohy jazyka? Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem se předpokládá použití výhybky J49-1:18,5-1200-zlp-P(L)-p(l)-ČZ sdružená v kolejové spojce – rychlost do 120 km/h s rozřezním přestavníkem a se snímačem polohy jazyka.*

**Dotaz č. 155:**

PS 04-28-01A: Ve VV se vyskytují následující položky:

59. SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – DODÁVKA v počtu 28 kusů,

60. SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – MONTÁŽ v počtu 16 kusů.

Výpočtem bylo zjištěno 28 ks nově budovaných/předpokládaných počítačů náprav. Žádáme zadavatele o opravu množství montážní položky.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byla opravena položka č. 60, změna množství na 28 kusů. Viz příloha.*

**Dotaz č. 156: Klement**

PS 06-28-01A:Ve výkazu výměr se nacházejí položky č. 46 a 47 (STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ OBOUSMĚRNÉ – DODÁVKA a MONTÁŽ). Žádné odpovídající prvky jsme v SS nenalezli. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem byly položky č. 46 a č. 47 odstraněny.*

**Dotaz č. 157: Šerý**

PS 50-28-01 „Brno-Horní Heršpice - Zastávka u Brna, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení“. Ve VV se nachází položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 13 | 75B859 |  | SKŘÍŇ DOZ - ÚPRAVA | KUS | 4,000 |

V žst. Zastávka u Brna a Tetčice-Bobrava se v rámci této stavby předpokládá vybudování skříní DOZ, které jsou součástí VV příslušných PS. Předpokládáme správně, že se v rámci tohoto PS předpokládají úpravy ve skříních DOZ pro žst. Střelice a žst. Brno-Horní Heršpice? Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení 4 ks. S dotazem souvisí také položky č. 18 a 19 (SW PRO DOZ JEDNÉ STANICE).

**Odpověď:**

*Po ověření zadavatelem bylo u položky č. 13 upravené množství na 2 kusy. Viz příloha.*

**Dotaz č. 158:**

PS 50-28-01 „Brno-Horní Heršpice - Zastávka u Brna, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení“.

Ve VV se nachází položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 26 | R75B531 |  | SKŘÍŇ ELEKTRONICKÝCH VAZEB POMOCNÁ K DOZ - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 27 | R75B537 |  | SKŘÍŇ ELEKTRONICKÝCH VAZEB POMOCNÁ K DOZ - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |
| 14 | 75B971 |  | SW PRACOVIŠTĚ DISPEČERA DOZ - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 15 | 75B977 |  | SW PRACOVIŠTĚ DISPEČERA DOZ - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |
| 16 | 75B981 |  | SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 24 | R75B217 |  | SKŘÍŇ ZADÁVACÍCH POČÍTAČŮ - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |
| 25 | R75B511 |  | SKŘÍŇ ZADÁVACÍCH POČÍTAČŮ - DODÁVKA | KUS | 1,000 |

1. Žádáme zadavatele o prověření/bližší vysvětlení položek č. 26 a 27.
2. Předpokládá se vybudování hlavní a záložního pracoviště dispečera DOZ. U položek č. 14 a 15 předpokládáme množství 2 ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.
3. Předpokládá se vybudování hlavní a záložního pracoviště dispečera DOZ. U položky č. 16 předpokládáme množství 2 ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.
4. Předpokládá zadavatel vybudování skříně zadávacích počítačů pro sál DOZ? Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.
5. Při budování technologie DOZ je běžné vybudování servisního a diagnostického pracoviště. Ve VV se nenachází odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*a) Položka č. 26 a č. 27 byly zrušeny;*

*b) Položka č. 14 a č. 15 obsahuje skutečně 2 kusy (hlavní a záložní pracoviště);*

*c) Položka č. 16 byla navýšena na 2 kusy;*

*d) Pro sál DOZ budou v rámci realizace tohoto PS vybudovány skříně zadávacích počítačů.*

*e) Pro DOZ bude vybudováno servisní a diagnostické pracoviště ve stavědlové ústředně Brno hl.n. Byly doplněny položky č. 30 až č. 33 s kódy 75B221, 75B227, 75B261, 75B267.*

*Viz příloha.*

**Dotaz č. 159:**

PS 50-28-01 „Brno-Horní Heršpice - Zastávka u Brna, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení“.

Dle TZ se předpokládá vybudování skříně GTN. Ve VV se nenachází odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byly doplněny položky č. 28 a č. 29 s kódy 75B231 a 75B237 v množství 1 kus. Viz příloha.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny ze dne **26. 7. 2021** na den **28. 7. 2021**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2021-021724). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 19. 7.2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem **28. 7. 2021** v 9:30 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 19. 7. 2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem **28. 7. 2021** v 9:30 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

D.1.1.1.2\_PS 05-28-01 část C\_TZ.pdf

D.1.1.1.3\_PS 07-28-01 část D\_TZ.pdf

D.1.1.2.1\_PS 04-28-01 část A\_TZ.pdf

D.1.1.2.1\_PS 04-28-01 část B\_TZ.pdf

D.1.1.2.2\_PS 06-28-01 část C\_TZ.pdf

D.1.1.3\_PS 07-28-01 část A \_SS.pdf

Rekapitulace\_Vysvětlení č.5.xls

Soupisy prací\_Vysvětlení č.5.xml

V Praze dne 12. 7. 2021

**Ing. Libor Kuta**

vedoucí oddělení zadávání investic odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 1937 ze dne 02.07.2015

Správa železnic, státní organizace